

Sähkövinkkejä

Pyhimys-Volvon valmistuksen alkua ajoista johtuen, 6000 ensimmäistä autoa valmistettiin Englannissa, myös sähköjärjestelmä on saanut englantilaisia piirteitä. Suurin osa sähkölaitteista on Lucas LTD:n valmistetta. Myös johtimien merkintäjärjestelmä jota Pyhimys-Volvossa käytettiin on Lucas LTD:n kehittämä. Sama järjestelmä on käytössä useassa muussa, pääasiassa englantilaisessa autossa kuten: Austin, Morris, MG, BMC, Leyland ym. Pyhimys-Volvossa tämä järjestelmä on käytössä autoissa joiden korinnumero on 30001-39414, eikä ES-mallisissa autoissa.

Lucas LTD:n käyttämä sähköjohtimien tunnistusjärjestelmä perustuu siihen, että auton sähköjärjestelmä voidaan jakaa yksinkertaisiin

virtapiireihin, joista kukin muodostaa oman kokonaisuutensa: kytkimen ja kolme johdinta: syöttöjohdin ja kytkimen jälkeiset johtimet. Syöttöjohtimet on merkitty ns. päävärillä. Kytkimen jälkeiset johtimet syöttöjohtimen päävärillä sekä siinä olevilla värivoivoilla, apuväreillä, jotka kiertävät spiraalimuotoisesti johtimien eristeessä. Paluujohtimet (maadoitusjohtimet) ovat kokonaan mustia.

Juovutuksesta on myös ohjestandardi, mutta eri autonvalmistajat käyttävät sitä soveltaen. Niinpä Pyhimys-Volvossa ei ole käytetty tarkalleen ohjeen mukaisia värejä. Paras tapa on katsoa värit auton kytkentäkaavioista.

Ensi kerralla kun teet autosi sähköviititä älä osta vain mustaa johdinta, vaan yritä käyttää alkuperäistä värikoodia. Myöhempien korjausten teko on paljon helpompaa kun kaikki johdotukset on tehty samalla standardilla.

Pääjohtimien värit:

Pääväri	Toiminto
Musta	- johdin, maadoitus runkoon
Ruskea	+ johdin, ei suojattu sulakkeella. Pääjohtimet joilla on suurempi kuormitettavuus (huomattavasti suuremmat johtimet). Esim. lauri, akku ja starttimootori.
Valkoinen	+ johdin, ei suojattu sulakkeella. Moottoritoiminnot, esim. sytytys, yliväliteen ohjaus, starttimootorin ohjaus.

Sininen	+ johdin, ei suojattu sulakkeella. Ajovalot, pitkät ja puolipitkät.
Punainen	+ johdin, suojattu sulakkeella. Pysäköinti- ja takavalot.
Vihreä	+ johdin, suojattu sulakkeella. Järjestelmät jotka ovat virtalukon ja erillisen kytkimen takana, kuten vilkkuvalot ja tuulilasin pyyhkiät.
Violetti	+ johdin, suojattu sulakkeella. Järjestelmät jotka eivät ole virtalukon takana, kuten sisävalaisin, äänimerkintä, tupakansytytin.

Tauno Tuominen

Viereisen sivun sähkökaavion selitykset

1 ja 6	Vilkku/parkkivalo vas./oik.	22	Kierroslukumittari
2 ja 5	Ajovalot, vasen/oikea	23	Bensamittari
3 ja 4	Äänitorvi	24	Kello
7	Kaukovalovilkun rele	25	Jarruvalon kytkin
8	Äänitorven rele	26,27,28	Kojeaulun valot
9	Virtaajakaja	29	Tuulilasin pesijän pumppu
10	Laturi	30	Tuulilasin pyyhkiät
11	Latausrele	31	Latauksen merkivalo
12	Jalkakytkin	32	Vilkun merkivalo
13	Äänitorven painike	33	Kaukovalojen merkivalo
14	Äänitorven vipu	34	Lämm. lähteen puhallin
15	Sytytyspuola	35	Kartanlukuvalon kytkin
16	Käynnistysmoottori	36,37,38	Kojeaulun valot
17	Akku	39	Tuulilasin pyyhkiän ja pesijän kytkin
18	Vilkun kytkin	40	Ajovalokytkin
19	Vilkkurele	41	Virtalukko
20	Kierroslukumittarin anturi	42	Lämm. lähteen puh. kytkin
21	Sulakkeet	43	Tupakansytytin

44	Kartanlukuvalo
45,47	Sisävalon ovikytkin
46	Kattovalon kytkin
48,49	Kattovalo
50,53	Takalähty, vasen/oikea
51	Bensamittarin anturi
52	Rekisterkilven valo

Johtimien värit:

A	Valkoinen
B	Musta
C	Sininen
D	Vihreä
E	Vaaalean vihreä
F	Keltaainen
G	Ruskea
H	Punainen
I	Violetti

