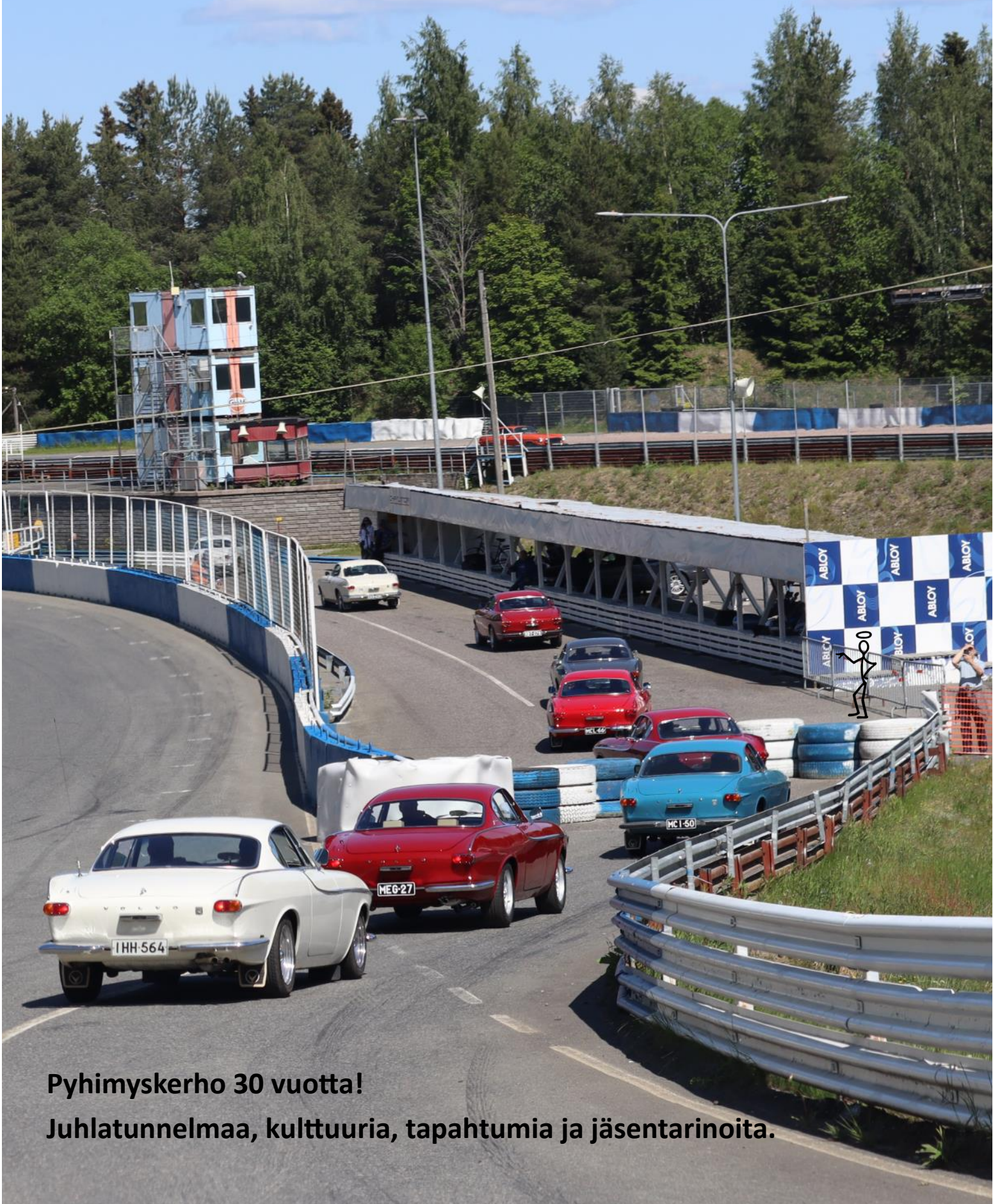


# PYHIMYS 1/2023



**Pyhimyskerho 30 vuotta!**

**Juhlatunnelmaa, kulttuuria, tapahtumia ja jäsentarinoita.**

# PYHIMYS-LEHTI

## 1/2023

### Julkaisija ja toimitus:

Suomen Volvo 1800 –kerho ry  
Äijäntie 2  
33470 YLÖJÄRVI  
Y-tunnus 2041229-9  
[hallitus.pyhimyskerho@gmail.com](mailto:hallitus.pyhimyskerho@gmail.com)

### Puheenjohtaja:

Markku Jylhäsalu, 040 070 8759  
[m.jylhasalo@gmail.com](mailto:m.jylhasalo@gmail.com)

### Varapuheenjohtaja:

Pekka Kouhia, 041 511 0606  
[pekka.kouhia@gmail.com](mailto:pekka.kouhia@gmail.com)

### Sihteeri:

Mika Vuokila, 040 183 5254  
[vuokila.mika@gmail.com](mailto:vuokila.mika@gmail.com)

### Päätoimittaja:

Jaakko Saransalmi, 045 846 4497  
[jaakko.saransalmi@gmail.com](mailto:jaakko.saransalmi@gmail.com)

### Lehden taitto ja webmaster:

Vesa Koskinen  
[vesahannu.koskinen@gmail.com](mailto:vesahannu.koskinen@gmail.com)

### Paino ja postitus:

JP Postitus Oy

Lehti on Suomen Volvo 1800 –kerhon vuosittain ilmestyvä jäsenlehti.

Lehteen otetaan vastaan sitoumuksetta kirjoituksia ja kuvia. Ilmoitushinnat löydät kotisivuilta tai voit kysyä toimitukselta. Lehti toimitetaan jäsenille postitse, lisäksi lehti on luettavissa kerhon kotisivuilla

[www.pyhimyskerho.com](http://www.pyhimyskerho.com)



## SUOMEN VOLVO 1800 –KERHO RY

Kerho on riippumaton yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää automallin harrastusta Suomessa. Jäsenmaksu vuonna 2023 on 35€ vuodessa.

Jäsenrekisterissä on jäsenten yhteystietojen lisäksi tietoja jäsenten autoista. Jäsenrekisteriä ei myydä eikä luovuteta kolmansille osapuolille kaupalliseen tarkoitukseen.

# Sisällysluettelo

Puheenjohtajan terveiset	3
Jukka Kelloniemen Pyhimystarinaa, osa 2	4-6
Talvipäivä Kangasalla 2023	7
Kesäpäivä Kangasalla 2023	8
Pekka Lehtosaaren kulttuurikertomus	10-14
Classic Motorshow 2023	16-18
Olavi Sallisen entisöintipalkinto 2023	20
Savonlinnan retkeilyajot	21
Vuosijuhla, Vanajanlinna	22-27
Teknik	28-29
Syysretkellä 2022	30-33
Paikalliskokouksia 2022 ja 2023	34
Kunniajäsenet	35



### Kansi:

Hanna Koskinen,  
Ahveniston moottorirata 2023

## Toimituksen terveiset

### Hyvät lukijat!

Kerhon 30v –juhlavuoden kunniaksi päätimme koeponnistaa totuttua kookkaamman kerholehden. Toivottavasti A4 maistuu siinä missä aiempi B5:kin.

Juttuaihioita olikin taas mukavasti, mistä kaunis kiitos kaikille juttuja lähettäneille ja tapahtuma-aktiiveille! Toivotaan että tilanne jatkuu yhtä hyvänä myös seuraavissa lehdissä.

Tällä lehdellä olisi voinut olla useitakin teemoja. Juhlavuosi ja -tapahtuma yksinään voisi täyttää lehden. Lisäksi saimme harvinaisen kulttuuripiljäuksen Lehtosaaren Pekan kirjoittamana. Ei siis aina vaan autoja. Ja olihan noita muitakin tarinoita teemaksi asti. Remppa- ja projektitarinoille on aina tilaustensa!

Emme siis kiinnittäneet teemaa, olkoon tämä vaan numero jossa kaikki kukoistaa.

T Jaska ja Vesa K



# Puheenjohtajan terveiset

**Suomen Volvo 1800 -kerho ry** (Pyhimyskerho) on nyt 30 vuoden kunniakkaassa iässä. Juhlatapahtuma ja samalla vuosikokous järjestettiin Hämeenlinnan Vanajanlinnassa, kiitokset kaikille mukana olleille. Lehdessä toisaalla on raportti tapahtumasta. Kerhon perustava kokous järjestettiin 16.5.1993 hotelli Kumpelissa Heinolassa. Kerhosamme on edelleen jäsenenä lähes kaksikymmentä henkilöä, jotka tuolloin osallistuivat kokoukseen.

Jäsenmäärä on nykyisin hieman yli 200. Uusia jäseniä kerhoon liittyy muutamia joka vuosi, toivotamme uudet jäsenet tervetulleeksi.

Edelleenkin kerhon perustamisen perusteena olleet asiat ovat ajankohtaisia toiminnassamme. Toisilta kerholaisilta saa neuvoja teknisiin kysymyksiin ja varaosahankintoihin sekä voidaan käydä osakauppaa.

Vuosien saatossa yhteydenpidon tavat ovat muuttuneet ja helpottuneet. Nyt voimme olla reaaliaikaisesti yhteydessä sosiaalisen median alustoilla toisiin harrastajiin. Jäsenien whatsapp-ryhmässä vastauksen kysymyksiinsä saa monesti samantien.



Yhteisöllisyydellä on myös tärkeä merkitys kerhotoiminnassa. Meillä on mahdollisuus kerhon tapahtumissa tavata ja ystävystyä samanhenkisiin harrastajiin sekä vaihtaa ajatuksia. Yhteiset tapahtumat Volvokerhon kanssa ovat laajentaneet tapahtumatarjontaa.

Meistä kukin edustaa kerhoamme, kun liikumme pyhimysvolvolla. Näin tuomme myös kerhoamme näkyväksi. Lahden Classic Motorshowssa upealla osastollamme on käynyt runsaasti kiinnostuneita ja olemme saaneet siellä myös julkisuutta. Kiitokset järjestäjille sekä autojen tuojille onnistuneesta tapahtumasta. Meidän on tärkeää verkostoitua ja pitää yllä keskustelua eri tahojen

kanssa ja tuoda toimintaamme tuetuksi.

Haluun lämpimästi kiittää kaikkia, jotka ovat olleet vuosien saatossa aktiivisesti kerhon toiminnassa mukana ja mahdollistaneet kerhon aktiivisen toiminnan. Lämmin kiitos myös koko jäsenistölle, kerhomme voi hyvin!

Kiitokset **Volvo Car Finlandille, Classic Datalle, Klassik Servicelle, Pirkanmaan V-Palvelulle ja Chemigatelle** tuesta kerhollemme. Oikein mukavaa kesän ja juhluvuo den jatkoa kaikille pyhimysvolvojen parissa!

**Jylhis**

## Olemme somessa ja netissä



Suomen Volvo 1800 -kerho ry (Pyhimyskerho)

817 tähtäystä · 588 seuraajaa

Liity ryhmään jos et jo ole!



Pyhimyskerhon jäsenet

Ryhmä · 73 jäsentä

[www.pyhimyskerho.com](http://www.pyhimyskerho.com)



Tiesithän, että voit päivittää itse jäsentietosi ajan tasalle kotisivujen jäsentenväliset -puolella.

# JUKKA KELLONIEMIPÄ SE RAKENTELI ITSELLEEN HÄÄAUTON!

## ELI JUKAN 1800S OSA II



Teksti ja kuvat: Jukka Kelloniemi

Auto tuli maalarilta helmikuussa 2021 ja itku tuli. Auto oli niin upea, vaikka miltei kaikki oli irti rungosta. Siitä alkoi vielä viiden kuukauden urakka joka sisälsi satoja, satoja erittäin opettavaisia tunteja. Autokorjaajakaverit ja velipoika kannustivat, että Jukka kokeilepa ihan itse se tehdä, osa pois ja osa takaisin, he kyllä myös auttavat ja neuvovat, jos tarvii.



*Tupla SU HS6 kaasuttimen sielunelämään tutustumista, ultraäänipesuri lainaan ja uusi korjaussarja paikalleen. (3/2021)*



*Auto tallissa maalarilta ja sit ihmettelemään, osa kerrallaan autoa kokoamaan. Ovien laitossa oli säätelystä. Auton väriksi tuli alkuperäinen 79, eli Pearl White, (2/2021)*

Kasasin auton joka osan miltei itse, vaihdoin kojetaulun mittaristoineen, kunnostin tuplakaasuttimet ja tekniikkaa yms. Reilu puoli vuotta myöhemmin auton ostosta, auto oli katsastettu heinäkuussa 2021.

Auto on liikkunut viimeksi 30 vuotta sitten, noin vuonna 1990 Kaliforniassa. Tunne oli onnistunut ja onnellinen, tein unelmista totta ja vieläpä ihan itse. Totta kai sain todella paljon apuja useilta henkilöiltä ja ystäviltä, iso kiitos kuuluu myös heille.

Pääsin kesällä 2021 ajamaan ensimmäistä kertaa pyhimyksellä, kannatti unelmoida 16 vuotta vuodesta 2004 lähtien, 1600 km onnellisia kilometrejä tuli parissa kuukaudessa. Juttua riittää ja peukun nostajia, varsinkin kun kertoo tätä tarinaa. "Amatööri" rakensi upean auton ilman kokemusta". Sain Amazonin oston yhteydessä suomenkielisen korjaamokäsikirjan Amazoniin ja B18 tekniikkaan, suuri oli apu autoa tehdessä tästä kirjasta.

Auton entisöinti sujui hyvin. Helpotti kovasti, kun ei tarvinnut osia metsästä, muutamat uudet osat tuli



*Tekniikan laittoa kasaamisen lomassa, pieni koeajo pihalla. (3/2021)*

tilattua. Välillä tuntui, että eteneekö tämä ollenkaan. Pidin päiväkirjaa päivistä mitä tein, näin muistin mitä olin tehnyt ja mihin joku homma jäi tai jos keksin jotain huomioitavaa. Oli helppo palata siihen myöhemmin, kun se oli kirjoitettu ylös. Tässä hyvä neuvo auton kunnostajille "piettää" ylhäällä tekemisiään. Pysty-Zenith kaasuttimesta oli kokemusta Amazonista, tuli siihen vaihdettua kaikki uusiksi, kun alkoi vähän tökkimään meno, se oli oikeastaan ensimmäinen isompi remontti jonka itse tein. Nyt sitten aivan uusi tuttavuus, tupla SU HS 6 kaasuttimet. Niiden kunnostus sujui rauhallisesti tutustuen, neulaventtiili kuitenkin meni toisesta epähuomiossa väärinpäin, saihan sitä ihmetellä mikä näissä on. Auton



*Tallissamme on paljon hienoa kalustoa. Ja Peugeot. (3/2021)*

ovitiivisteiden ym. kanssa oli ihmettelemistä, mutta kaikki meni paikalleen. Ennen maalarille vientiä testasin jokaisen listan ja kiinnikkeen autoon paikalleen, oli sitten uudelle pinnalle turvallisempaa niitä alkaa asentamaan, kun tiesi mikä kuuluu mihinkin. Tässä myös hyvä neuvo heille jotka entisöivät autoa.



*Kevät tuli ja kaasuttimien säätöjä hallin pihalla*





Väsytynyt omistaja autossaan kun sisusta kasattu (5/2021)



Tuulilasin ja takalasin asennusta lasiammattilaisen kera. Hän on auttanut monia mobilisteja mielellään, kun osaa hommansa. Auttamassa pyhimyskerhon jäsen Jyrki, joka on myös paljon auttanut auton kanssa.

Auto valmistui heinäkuun alussa 2021, tavoitteena oli saada siitä hääauto omiin häihin. Tavoite onnistui ja 31.7.2021 pyhimys toimi hääautonamme. Bestmanit ja kaasot ajelivat Amazonilla.

Onhan autossa vielä tekemistä. Sisustan puuhamista paremmaksi ja pientä näprättävää. Mutta oikein hyvä näin, minulla on vielä aikaa ajan kanssa tätä itselle laitella koko ajan paremmaksi ja säästää rahaa sisustan laittoja varten.

Mutta kaikkein hienointa tässä tarinassa on myös se, että nyt osaan ja uskallan huoltaa ja korjata näitä omia autoja. Koko ajan oppii lisää.

Terveisin Jukka



Auto ensimmäistä kertaa kotipihalla katsastettuna, Amazon-mukista kahvit nauttien, ihailla että mitä tuli tehtyä. (7/2021)

# Se on talvipäivää



Teksti: Markku Jylhäsalu

Kuvat: Markku Jylhäsalu ja Vesa Koskinen

**Pyhimyskerhon ja Volvokerhon yhteistä perinteistä Talvipäivää** vietettiin Kangasalla Mobiliassa tammi-kuun viimeisenä viikonloppuna lauantaina 28.1.2023. Sää oli tapahtumalle sopivan talvinen, pakkasta pari astetta ja iltapäivällä sateli hieman lunta.

Kerhot tarjosivat jäsenilleen pullakahvin lisäksi sisään-pääsyn museon näyttelyyn. Tapahtuma keräsi paikalle noin 50 Volvoa. Tarkkaa määrää oli vaikea laskea, koska autot jakaantuivat pitkien Mobilian parkkialueita. Pyhimyskerholaisia paikalle tuli kymmenkunta, joskin vain kaksi pyhimyksellä.

Vanhin paikalla ollut vaunu oli puheenjohtajan vuosimallia 1961 oleva pyhimysvolvo Matti (MAT-61) ja uusin 2023 mallia oleva Volvon C40 sähköauto. Toinen paikalle saapunut pyhimysvolvo oli Myllymäen Leon omistama ja kunnostama hieno vuosimallin 1963 vaunu. Tapahtuman harvinaisin auto taisi olla Amazon GT. PV:tä edusti hieno punainen Sport-malli. Volvon eri

mallisarjat oli hyvin edustettuina. Myös yksi nykyisin jo harvinainen kolmiovinen 360 Volvo tuli paikalle. Jotkut saapuivat tapahtumaan uudemmilla käyttöautoillaan, jättäen harrasteauton vielä talliin lepäämään.

Tapahtumajärjestäjät palkitsivat Volvo-tuotteilla pisimmältä Mobiliaan tulleen Veikko Tuomiston, ensimmäisenä paikalle kurvanneen pyhimyskerhon jäsenen Jaakko Luodon, joka tuli nätilä Volvo 145:lla, ja pyhimysvolvolla saapuneen Leo Myllymäen.

Pitkä talvikausi katkesi mukavasti, kun kokoonnuttiin yhteisen harrastuksen merkeissä ja päästiin vaihtamaan kuulumisia, keskustelemaan Volvoista ja niiden yksityiskohdista sekä muistakin tärkeistä asioista kesää odotellessa.

Järjestävä taho kiittää kaikkia paikalle saapuneita sekä hengessä mukana olleita.



*Avoim konepelti on kutsu tulla tutustumaan autoon ja sen ihmiseen.*



*Amazon GT*



*Matti. Talvipäivän vakiokalustoa*



*Taas oli nastaa*



# Kesäpäivä kastelee

Kuvat: Hanna ja Vesa Koskinen  
Teksti: Vesa Koskinen

Vanhon Volvojen  
omistajille ja entisöijille



## Pirkanmaan V-Palvelu

V-Palvelu on vanhojen Volvojen omistajille ja entisöijille suunnattu varaosapalvelu.

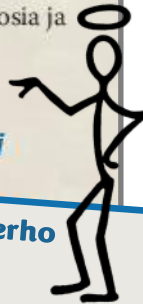
Tuomme maahan ja myymme uustuotanto varaosia ja tarvikkeita vanhempiin Volvo-malleihin.

**Puhelin: 040 047 2321 tai 040 047 2346**

**Sähköposti: [jouni.jokinen@varastopalvelu.fi](mailto:jouni.jokinen@varastopalvelu.fi)**

**Pirkanmaan Varastopalvelu Ky**  
Sorvajärventie 416 34110 Lakiala

**Pyhimyskerho  
suosittelee!**



**NYT MYÖS  
RUOSTUMATTOMASTA  
TERÄKSESTÄ TEHTYJÄ  
PUSKUREITA  
KLASSIKKOVOLVOIHIN.  
MYÖS JENSEN P1800.**



Edullisempi hinta - Ei ruostu - Saatavilla myös USA-mallisia



**Legendaarisin Volvoihin** löytyy uustuotantona mm. verhoilu- ja tiivisteosia. Saatavilla lähes kaikki sisustan ja tavaratilan verhoiluosat sekä kumitiivisteet oviin ja ikkunoihin.

**Kromiosat** auton koriin ovat uustuotannossa, eli puskurit, maskit ja listat ovat saatavilla.

**Yleisimmät varaosat ja tarvikkeet** löytyvät suoraan varastostamme.

*Osa nimikkeistä toimitusmyyntinä (toimitukset n. 2 viikon välein).*

[www.varastopalvelu.fi](http://www.varastopalvelu.fi)

**Volvokerhon ja Pyhimyskerhon yhteinen kesäpäivä** (1.7.2023) vietettiin tällä kertaa vähän perinteisemmässä kesäsäässä eli sateenvarjoja tarvittiin. Tämä luonnollisesti verotti osanottointoa, taisimme hengaila miltei talvipäivän pääluvuilla. Onneksi sade oli leutoa ja välillä vähän taukosikin. Tapahtuman henki oli kuitenkin kaluston tapaan korkealla tasolla. Aikakin kului nopeasti ja rahtarihenkinen Mobilian näyttely mainio lisämauste.



Sävy sävyyn







## Pyhimys ja Pekka

Teksti ja kuvat:  
Pekka Lehtosaari

Tutustuin Pyhimykseen television välityksellä jo pikkupoikana, 60-luvulla. Pyhimys tuntui viettävän huoletonta elämää ja tapaavan jatkuvasti uusia tuttavuuksia. Hänellä tuntui aina olevan hauskaa ja mielekästä tekemistä. Muistan televisiota katsoessani miettineeni omaa arkeani ja ajatelleeni, että juuri tuollaista elämää minäkin haluaisin elää.

Leslie Charteriksen kirjoihin perustuvissa jaksossa Pyhimys sukelsi komedian, draaman, murhamysteerien ja toiminnan maailmaan. Lähes jokaisessa jaksossa Pyhimys, alias Simon Templar, tapasi jonkun apua tarvitsevan, vanhan ystävän tai uuden tuttavuuden, ja muutta mutkitta otti tämän ongelmat hoitaakseen. Ja minne tahansa maapallolla Pyhimys matkusti, aina löytyi joku, jolla oli jotain ratkottavaa.

### Seikkailija sydämeltyään

Roger Mooren, Pyhimyksen esittäjän, vastustamattoman hurmaava hymy, leikkilinen pilke silmäkulmassa, myötätunto vähempiosaisia kohtaan ja käytännöllinen asenne oikeudenmukaisuuteen voitti puoleensa kaikenikäiset katsojat.

Hänessä tuntui tiivistyvän se, mitä me populaarikulttuurin harrastajat nimitämme seikkailuksi, se mitä

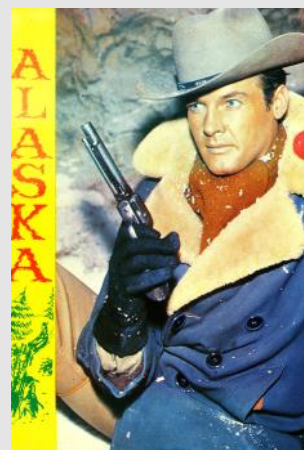


Douglas Fairbanks oli elokuvan alkuvuosilla ja Erroll Flynn Hollywoodin valtakaudella. Ripaus vanhaa aikaa, jolloin seikkailu ei ollut verta, sarkasmia ja tuliaseita.

### Amerikan värit

Mooren karisma oli kansainvälistä. Hän oli oppinut amerikkalaisille mieluisan väliatlantin aksentin jo opiskellessaan näyttelijäksi ja tämä oli ollut sangen hyödyllinen hänen tähdittäessä televisiosarjaa "The Alaskans" ja korvatussa James Garnerin "Maverickin" kolmannella tuotantokaudella.

Mustavalkoisen Pyhimyksen aloittaessa Amerikan NBC:llä se oli haudattu hyvin myöhäiseen lähetysaikaan, kanavan täyteohjelmaksi. Katsojaluvut nousivat nopeasti Mooren karisman ja Leslie Charteriksen kirjoihin perustuvien vauhdikkaiden tarinoiden myötä. Lopulta sarja oli niin suosittu, että amerikkalaiset tarjoutuivat rahoittamaan sitä, edellyttäen, että se kuvataan väreissä.



## Pokkaripyhimys

Väistämättä pyhimyssarjan kautta heräsi mielenkiintoni myös alkuperäisiin kirjoihin, joita WSOY julkaisi 60-luvulla pukkareina yhteensä 16 kappaletta. Niiden Pyhimys oli samaan aikaan riemastuttavan ylimielinen, mutta ei ehkä ihan yhtä empaattinen kuin televisiossa. Vanhemmissa seikkailuissa hän saattoi jopa toimia väärintekijän tuomarina ja pyövelinä ja sota-aikoina hän taisteli natsseja vastaan amerikkalaisten laskuun. Niitä lukiessa ymmärsi, että seikkailijana hän erosi paljon muista aikakautensa kirjallisista sankareista. Vaikka osa 30-50 -luvulla kirjoitettujen tarinoiden käännteistä tuntuvat nyt viktoriaanisen vanhanai-kaisilta, on itse Pyhimyksen huumorintaju edelleen raikkaasti anarkistinen.

## Templarmobile

Kirjoissa Simon Templar ajoi Charteriksen keksimällä "Hirondel" -nimisellä urheiluautolla. Koska kyseistä autoa ei ollut fyysisesti olemassa, televisiosarjan tekijät päätyivät käyttämään ruotsalaisvalmisteista Volvoa. Valkoinen Volvo P1800, oli varmasti myös yksi syy sarjan kansainväliseen menestykseen. Sen muotoilussa oli yhtä aikaa jotain vaatimatonta, tyylikästä siroa, mutta päättäväistä. Ennen kaikkea korin muotokieli oli määritelmättömästi moderni ja eurooppalainen. Volvo P1800 oli kotonaan niin Lontoon kujilla kuin Pariisin kaduilla, se näytti tyylikkäältä Hampurin vilinässä ja Espanjan aavikoilla. Kenen muun seikkailijan auto olisi tuohon aikaan sopeutunut yhtä luontevasti mihin tahansa Euroopan kaupunkiin?



Kukaan ei tiedä mikä taho sarjassa rahtasi Simon Templarille hänen uskollisen ajokkinsa aina Englannista tarvittavaan kohteeseen, Saksaan, Ranskaan ja jopa Bahamalle saakka, mutta hyvää työtä he tekivät. Auto oli aina siellä missä Pyhimyksen. Ja muutamassa jaksossa Pyhimyksen vaihtaessa lennosta toiseen kyytiin, oli seuraavassa jaksossa Volvo mystisesti palautunut jälleen kotipihalle. Moiset pikkuseikat eivät tietenkään vaivanneet meitä seikkailun ja jännityksen ystäviä.

## Näköradio

Television viattomuuden aika onkin iso osa sarjan viehätystä nykyään – Sir Roger Mooren karisman ohella. Moore ja kuvausryhmä eivät tietenkään matkustaneet kuvaamassa sarjaa ympäri Eurooppaa. Kaikki kuvattiin



yksinomaan Elstree Studiolla, vain parinkymmenen minuutin päässä Lontoosta. Mielikuva eksoottisista kuvauspaikoista luotiin lavastuksen, ja puuvustuksen tarkoin harkituilla yksityiskohdilla. Ja tietty amerikkalaisten elokuvissaan ylläpitämällä illuusiolla englantia murtaen puhuvasta maapallosta. Se oli aikaa, jolloin kaikkea ei pureskeltu digitaalisena katsojien jalkojen juureen, vaan yleisöltä edellytettiin myös mielikuvitusta ja kykyä eläytyä.

Roger Moore siirtyi 118 Pyhimysjakson (joista hän ohjasi yhdeksän) jälkeen sujuvasti tähdittämään Tony Curtisin kanssa sarjaa "Veijareita ja Pyhimyksiä", ja siitä suoraan itse James Bondin kenkiin. Huomattavaa on, että vaikka roolit vaihtuivat, olivat ne aina vain variaatioita Mooren omasta valloittavasta persoonallisuudesta.



## Moore on Moore

Moore oli aina valmis ensimmäisenä myöntämään, että kaikissa rooleissaan hän näytteli lähinnä vain itseään. Se sopi meille katsojille, sillä juuri hänet me halusimme nähdä. Vaikka Moore teki erinomaista työtä esimerkiksi kaksoisroolissa elokuvassa "The man who haunted himself" (1970), se ei ollut se Roger Moore, jonka me halusimme. Siinä, missä James Bond on palkattu tappaja ja Lordi Brett Sinclair varakas ylimys, uskon, että Simon Templarin kaltainen aina positiivista löytävä heittäytyjä oli lähinnä näyttelijänsä omaa luonnetta.

## Pyhimys illallisella

Pääsin onnekseni Like kustannuksen järjestämälle illalliselle Sir Rogerin kunniaksi toukokuussa 2009 hänen saapessa Suomeen markkinoimaan anekdootteja vilisevää muistelmateostansa "Nimeni on Moore, Roger Moore". 81-vuotias legenda saapui reippaana paikalle vaimonsa Christina Tholstrupin seurassa.



## Volvoa ikkunassa

Corgin Pyhimys-Volvo viihtänee jopa televisiosarjassakin, tosin ilman konepellin koristetta. Auto nähdään kiinteistövälittäjän ikkunasomistuksessa toisen tuotantokauden jaksossa 25, "Mukavat Rouvat". Corgin Pyhimys-Volvoa myytiin viiden vuoden aikana toista miljoonaa kappaletta. Nykyään uutta vastaavassa kunnossa olevan alkuperäisen auton hinta laatikoineen huitelee parhaimmillaan jopa 300 euroa.



Sain myös terveiset yhteen Mooren still-kuvaan, jossa hän poseeraa sikari hampaissa, sillä itsekkin saatan tuprutella sopivissa olosuhteissa. Näin päälle kahdeksankymppisenä Sir Roger oli lopettanut sikarit jo 1993 pelastuttuaan ensimmäiseltä syöpädiagnoosilta.



## Corgi Toys

Illan aikana sain ilon ja kunnian vaihtaa muutaman sanan sen ainoan oikean Pyhimyksen kanssa ja samalla myös hänen nimikirjoituksensa muutamiin valikoituihin esineisiin, ensimmäisenä tietysti 1965 markkinoille tullut metallinen Volvo P1800. Volvo oli brittiläisen Corgi Toysin ensimmäinen televisiosarjasta valmistettu leikkiauto. Pohjana oli 1962 valmistettu Volvo, jonka värit vaihdettiin punaisesta valkoiseksi. Ratin taakse lisättiin pieni muovinen Simon Templar ja konepeltiä komisti Pyhimyksen käyntikorttia markkeeraava tikku-ukko sädekehällä. Autoa valmistettiin vuoteen 1970 saakka, jolloin se vaihtui Corgi Rockets-sarjan mittakaavaltaan pienempään Volvoon, jonka konepellin tikku-ukko komeili värijaksoista tutulla vaaleansinisellä pohjalla.



## RIP Sir Roger

Syöpä vei Sir Roger Mooren keskuudestamme touku-kuussa 2017. Onneksemme hänen tulkitsemansa seikkailijat ovat edelleen ilonamme, Pyhimys niistä suurim-pana. Sarjan suosioista kertoo sekin, että sekä mustavalko-, että väriepisodit on kaikki julkaistu Dvd-formaatissa, suomenkielisellä tekstityksellä ja ovat edelleen saatavilla.

## Pyhimystä Facebookissa

Pandemian alkaessa keväällä 2020 perustin muutamien ystävien kanssa Pyhimyksen mustavalkojaksoille omistetun suljetun katseluryhmän Facebookiin. Ideana oli, että katsomme itse kukin kotonamme Pyhimyksen jaksoja ja kommentoimme niitä yhdessä ryhmän seinällä. Tämä osoittautui sängen hauskaksi tavaksi katsella yhdessä klassikkosarjaa aikana, jolloin toisten tapaaminen ei ollut suositeltavaa. Vastaavanlainen katseluryhmä saattaisi olla mieluinen muillekin Pyhimyksen ystäville. On paljon hauskeempaa katsoa sarjan jaksoja, kun pääsee kommentoimaan niitä kavereiden kanssa.



## Merinovillapyhimys

Täyttäessäni viime vuonna 60 vuotta, sain vaimoltani lahjaksi merinovillalangasta kudotun Pyhimys hupparin, jota koristeli sekä Tv-sarjan tekstilogo, että sädekehällä varustetut tikku-ukot! Hupparin väri oli tietty värijaksojen alkuplanssista tuttu vaaleansininen. Olin jo vuotta aiemmin saanut lahjaksi myös villasukat, joiden varsia niin ikään koristaa Simon Templarin sädekehäinen käyntikortti.



## Mitä opimme Pyhimyksestä?

Uskon, että television Volvolla ajajevalla Pyhimyksellä oli juuri oikea käsitys elämästä. Olemassaolo tällä planeetalla on paljon mielekkäämpää, kun aina huomatesaan jonkin ongelman parissa painiskelevan ystävän pysähtyy kuuntelemaan hänen murheitaan. Tavatesaan murheen painaman läheisen kysyy kuinka tämä voi. Tai pysähtyy neuvomaan tietä tuntemattomalle, tai avustaa ohikulkijaa hankalan kantamuksen kanssa.

**Elämä on hauskeempaa,  
kun on itse oman arkensa Pyhimys.**

## Pekka Lehtosaari

Pekka on kirjoittanut useita kokoillan elokuvia, kuten Pahat pojat, Vares, Röllin Sydän, Dark Floors, Syväälle salattu ja Rendel. Hän on myös ollut mukana kirjoittamassa useita televisiosarjoja kuten Kylmäverisesti sinun ja Alamaailma. Pekan käsikirjoittama sarjakuva-albumi Raatteen tie on käännetty viidelle eri kielelle.

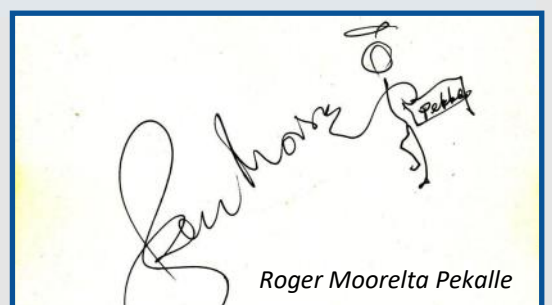




*Simon-kollaasin kokosi Pekka Lehtosaari*

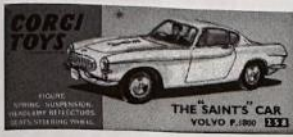
Jokaisen jakson alussa Simon Templar "rikkoo neljännen seinän", eli puhuu suoraan katsojalle Philip Marlowen tai Perry Masonin tapaan. Tämäkin on perua Charteriksen kirjoista, joissa pyhimys saattoi esimerkiksi ilmoittaa suoraan lukijalle, ettei aikoisi kuolla heti kirjan ensimmäisessä luvussa. Televisiossa monologin jälkeen joku aina tunnistaa pyhimyksen ja tunnusomainen sädekehä ilmestyy hänen päänsä yläpuolelle. Lyhyt vilkaisu sädekehään ja teemamusiikki avaa alkutunnarin.

Terveisin Pekka



# Pienikin on kaunista

## CORGI TOYSin SAINT'S VOLVO P 1800



Pyhimyksen Volvo P 1800 oli vuonna 1965 englantilaisen Corgi Toys pienoismallivalmistajan ensimmäinen populaarikulttuurisidonnainen leluauto. Runkona käytettiin vuonna 1962 punaisena valmistettua P 1800 autoa, jota oli vuosien 1962 - 1965 myyty 315,000 kappaletta. Mallissa oli huomiota herättävät "jalokivilyhdyt", eli ajovaloja markeerasi kaksi timantin muotoon hiottua lasinpalasta. 1965 Volvoon lisättiin valkoisen väri. Pyhimys figuuri ratin taakse ja tikku-ukko logo konepellin. Auton sisusta muuttui keltaisesta punaiseksi.

Corgin luettelonumero vuoden 1965 Pyhimys Volvolle on 258 ja 1962 Volvolle 228. Molempien autojen mittasuhte on 1:46.

1965 Pyhimyksen Volvo oli vuoden neljänneksi myydyin leluauto 321,000 kappaletta voimalla. Tulos oli hämmästyttävän hyvä, kun otetaan huomioon, että samasta muotista valmistettua autoa oli myyty jo kolmen vuoden ajan tätä ennen. Hyvästä myynnistä kiitettiin auton onnistunutta muotoilua ja sironaisuutta suosittuun televisiosarjaan.

Kaikkiaan Pyhimyksen Volvoa valmistettiin 1,159,000 kpl vuosina 1965-70. Tästä luvusta puuttuu vuoden 1969 myyntiluvut, jotka ovat Corgilta lähes täydellisesti tuhoutuneet.

Vuosina 1970-72 Pyhimyksen Volvoa myytiin Whizzwheels mallina 147,000 kappaletta. Whizzwheel autot olivat vanhoja malleja nopeampia kevyemmän akselistonsa ansiosta. Auton sisusta oli keltainen ja muuten

valkoisen auton konepelti oli punainen. Tuttu tikku-ukko oli piirretty valkoisella värillä. Pyhimyksen Whizzwheel mallin luettelonumero on 201.

Tällä hetkellä käypä hinta Pyhimyksen Volvosta on keräilymarkkinoilla n. 1000 mk. Harvinaisemmasta Whizzwheel mallista voi joutua maksamaan sataa tai kaksi enemmän. Tämä tarkoittaa vain täysin virheetöntä yksilöä jonka pakkaus on moitteettomassa kunnossa. Pakkauksen puuttuminen tiputtaa hinnan välittömästi puoleen, eli 400 - 500 mk. Heikkokuntoisen yksilön saattaa saada alta kahdensadan.

Suomen markkinoilla virheetöntä kappaletta näkyy harvemmin, mutta Englannista sellaisen löytyminen ei pitäisi olla mikään ongelma.

Haluavat voivat tiedustella autoa Nick Pownerin Abbey Models liikkeestä, puhelin 990-44-1202-395999, Osoite: 42 Littledowndrive, Littledown, Bournemouth, England.

Gorgi Toysin Pyhimys Volvo on oiva koriste esimerkiksi työpöydän arkisutta piristämään. Yksikään Pyhimyksen ystävä voi tuskin elää ilman sitä.

teksti Pekka Lehtosaari  
kuvat Pekka Tupamäki

Suomen Volvo 1800 kerha ry

Pyhimys 1/1996

Toimitus huomasi että Pekka Lehtosaari oli kirjoitellut lehteen joskus aiemminkin. (Pyhimys-lehti 1/1996). Siitäpä aasinsilta pienoismalleihin.



Vintage Boxed Corgi Toys No. 258 The Saint's Car Volvo P.1800 P 1800

mandmfurnitureuk (27K items sold)  
99.9% positive feedback

Approx.  
EUR 227.78 + EUR 36.60 Shipping  
GBP 195.00  
or Best Offer  
Est. delivery Mon, Jul 3 - Wed, Jul 5



Jos boxissa sattuu olemaan Rogerin omakätinen allekirjoitus, on arvoa paha arvioida. Mutta sitä on!

Aidosta alkuperäisestä 258:sta laattikkoineen pyydetään kohtuusummia.



Vesan 258 on rujo ja askina toimii jälkituotantoprintti.

Vaikka kaupallinen arvo onkin vaatimaton, voi autolla olla jopa merkittävää harraste- ja tunnearvoa.

## Jos isompi pieni kuitenkin tuntuu kauniimmalta niin modernimpi 1:18 on vaihtoehto

Revell 1800S -68



DNA Collectibles P1800 -61



Norev P1800 -62



Revellissä on aukeavat ovet ja konepelti. Auton sain joskus Motonetistä 10 €:lla!!



DNA:ssa Jensenin sisustus on hyvin viimeistelty. Listojen liima ei ole onnistunut.



Norevissa on ilmentymä teleskoopiantennista ja kääntyvät pyörät. Pakoputken päät ovat 1800S:stä.



Jos on tylsää, voi pienoismalleista luoda vaikka ns. dioraaman. Stude on lipsahtanut ojaan ja klassikkovolvoilijat pysähtyneet auttamaan.



Teksti ja Kuvat: Vesa Koskinen  
Yläkulman kuva, jossa nimhari: Pekka Lehtosaari.



Teksti: Jaakko Saransalmi  
Kuvat: Vesa Koskinen



## LAHTI CLASSIC MOTORSHOW 2023

Keväisen pirteässä ja aurinkoisessa Lahdessa vietettiin jälleen Classic Motorshowta 6-7.5.

Lahden Messukeskuksen 19 000 neliötä tarjosi kahden päivän aikana paljon mielenkiintoista katseltavaa ja upeita vähintään 25 vuoden ikäisiä ajoneuvoja. Tapahuma keräsi Lahteen tänä vuonna yli 19 000 näyttelyvierasta ja olihan todella nähtävää niin merkkikerhojen omilla osastoilla, kuin ulkoparkissa, jossa runsaslukuisen kalusto vaihtui päivien aikana. Suomen Volvo 1800 -kerhon osastomme lisäksi Kainuun Mobilistit ja Päijät-Hämeen Mobilistit olivat tuoneet osastoilleen kerhomme jäsenille tuttuja Pyhimyksiä (1800S ja 1800ES).

Tämän vuoden teemana oli "Kupée on upee" ja sehän sopi kuin nappi silmään meidän oman kerhomme kalustoon.

Coupé tai coupe on yleensä urheiluautoissa käytettävä matalakattoinen ja kaksiovinen korimalli. Eri-laisia coupéiksi luokiteltavia korimalleja on useita. Esi-merkiksi hardtop (kovakatto) on tunnettu amerikkalai-



Messuhallin paikoitusalue on tarkoitettu vähintään 30-vuotiaille ajoneuvoille. Alue täyttyy jo varhain.

sissa autoissa, ja viistoperäinen coupé on usein vanhempien ja euroopassa valmistettujen autojen korivalikoimissa tuttu näky. Pyhimyksen rekisteriotteestakin jo ilmenee, että kyseessä on coupe-malli, omassani tunnus on P18345 Coupe.





*Ei saatu kuvaa Isuzun voittajaosastolta, mutta onneksi pihaparkissa oli ainakin pari Bellettiä.*



*Kromia ja kiiltoa*

Vuoden 2023 parhaaksi yhdistysoasastoksi valittiin Isuzu Owner's Club. Valinnan suorittanut raati koostui klassikkoajoneuvoalan asiantuntijoista ja painotti valinnassaan kokonaisuutta. Merkittävää ei siis ollut pelkästään ajoneuvot, osaston sisustus tai tarina toteutuksen takana, vaan kaikkien näiden yhdistelmä.



Lainkaan vetämättä "kotiinpäin", valinta olisi hyvin voinut olla oma Pyhimys-osastomme. Osaston visuaalisesta ilmeestä ja toteutuksesta vastasi jälleen Pekka Kouhia, jolle kuuluu kiitos valtaisasta työsuorituksesta ja onnistuneesta lopputuloksesta. Osaston tekninen toteutus oli ammattimaisen tyylikäs pieniä yksityiskohtia myöten. Esimerkiksi osaston valaistus oli varmaan kaikkien osastojen parhaimmasta päästä ja jo kaukaa näki missä osastomme E16 sijaitsee, olihan trussien varassa oleva valaistus usean metrin korkeudessa.



1800E, 1971. Juhani Mylläri



1800S, 1967. Pekka Kouhia



P1800, 1962. Jaakko Luoto

Osastollamme oli esillä kaikki kolme eri 1800 coupe-versiota ja se herätti kokonaisuudessaan valtavasti kiinnostusta vierailijoissa ja kun Pekka vielä laittoi välillä siniset poliisin valot vilkkumaan oman BNK-90 autonsa katolle (Pekan autohan on Suomessa toiminut vuosina 1967-71 Liikkuvan Poliisin käytössä), niin jo osastomme ohi kulkevat virkavallan edustajatkin hieraisivat silmiään. Tapahtu-

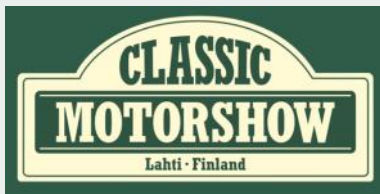
man jälkeen osastomme ja varsinkin näytillä ollut Poliisipyhimys on huomioitu myös sosiaalisessa mediassa mm. Iltalehden ja Tyyliniekan nettisivuilla.

Vuonna 2024 Classic Motorshow järjestetään 4.-5.5. ja teemana on silloin "pieni on kaunista".



*Bertonet kuuluvat asiaan kun Volvon Coupeista puhutaan. Jylhäsalon 262C:n lisäksi nuorempia 'teinibertoneita' oli hallissa parikin yksilöä.*





*Osasto purettiin talkoilla erittäin tehokkaasti.*

# MAKUPALOJA SISÄLLÄ JA ULKONA



*Kalliit*



*Pienet*



*Kaappariovilla*



*Kumihuuli-isovilkku, lajinsa viimeinen*



*Nappisilmä*



*Aikaansa edellä*



*Tuttu juttu*



*Kaikilla mausteilla*



*Tilaihme Ranskasta*



*Toyota ylivoimaa*



*Puukenkäserkku*



Kun pystymme tekemään tällaisia autoja –  
miksi valmistamme myös tällaisia ?

Yksinkertaisesti siksi, että ihmiset haluavat meidän tekemän  
niitä. Nimenomaan ihmiset, jotka haluavat kohtuullisella hin-  
nalla auton, jolla he voivat pienin kustannuksin liikkua van-  
nasti ja nopeasti paikasta toiseen tarvitsematta väliä  
säätä tai tien laadusta. Sellaisia ihmisiä on paljon – ja  
Volvo 44 on oikea auto juuri heille, jotka tarvitsevat itselleen  
työmuurahaisten.

Volvo 44 on auto, jolla pääsette perille aina ja kaikissa olo-  
suhteissa. Se ei koskaan petä eikä laiskole. Se on aina käyttö-  
kunnossa. Pikkuvaurut eivät poista sitä ajasta – lokaatio-  
järkin vaihto käy kädensääntöä.

Volvo 44 on vauhdikas, käytössä huokea ja erittäin kestävä  
auto, sillä se on rakennettu Pohjolan oloihin ja kestämään  
ankuria rasitusta.

Volvo 44 on auto, jolla on erinomaiset ajo-ominaisuudet. Ei  
ole mikään sattuma, että se voittaa jatkuvasti kovia ja rasit-  
tavia ralli- ja suunnistusajoja. Mitä vaikeammat olosuhteet ja  
ankarampi rasitus, sitä paremmin Volvo 44:n ominaisuudet  
pääsevät oikeuksiinsa.

Volvo 44 on turvallinen auto. Auton, joka on tarkoitettu ah-  
keras käyttöä varten, on oltava sellainen. Koteloalkiraken-  
teinen alusta, vankka kori, jonka muotoilu sallii erikoisen tur-  
vallisen rakenteen, 3-pisteen turvavyöt.

Volvo 44 on teknillisillä ominaisuuksillaan luokassaan ylivoi-  
mainen: taloudellinen B19-moottori (75 tai 90 hv) antaa sille  
mainion kiihtyvyyden, vaihteisto on kevyt ja täsmällinen ja  
ohjaukset tarkat.

Volvo 44 on yksinkertaisesti sanoen hyvä ja taloudeli-  
nen auto. Kestävä uuraaja hänelle, jolle riittää auton  
perimmäinen tarkoitus: varma ja nopea liikkuminen huokein  
kustannuksin.

**VOLVO** Pohjolan  
oloihin  
rakennettu

Moottori –lehti 5/1965. Lähetti Jarmo Oksa



Atro Jaako lähetti kuvan ruotsalaisesta toteutuksesta.

# Turvaa käytetyn auton ostajalle

*Autosalpa Takuu -autot ovat huolella  
valittuja vaihtoautoja, joihin on tehty  
laaja kuntotarkastus. Autosalpa Takuu  
sisältyy auton hintaan.*



Autosalpa Takuun  
voimassaolo  
**12 kk / 20 000 km**  
tai **24 kk / 40 000 km**

Kattaa tekniset viat  
ja rikkoantumiset,  
jotka estävät  
normaalin käytön

Takuuaikana vuosi- ja  
määräaikaishuollot  
teetettävä Autosalpa-  
ryhmässä

## AUTOSALPA

KOUVOLA | KOTKA | KERAVA | PORVOO  
LAHTI | HÄMEENLINNA | HYVINKÄÄ  
[WWW.AUTOSALPA.FI](http://WWW.AUTOSALPA.FI)

Autosalpa Takuuseen kuuluu moottori, vaihteisto ja  
voimansiirto, ohjaus-, polttoaine-, ilmastointi-, sähkö-,  
elektroniikka- ja jäähdytysjärjestelmät, SRS-järjestelmä  
(turvatyyny), polttoainetoiminen lämmitin, hybridi- tai  
sähköauton käyttövoima-akkujen tekniset viat.

# Hyvä sai palkkansa



Teksti ja merkkipäiväkuvat: Harri Helin

Leon puheessa Leila Suutarinen ja Pasi Myllymäki kuuntelevat ja huolehtivat vielä Olavista.

10.5.2023 oli varsinainen merkkipäivä. Vehoniemen automuseo täytti 40 vuotta. Myös museonjohtaja **Leila Suutarinen** vietti synttäreitään.

Lisäksi, jotta päivä olisi täydellinen, **Leo Myllymäki** palkittiin Volvo 1800S:n entisöinnistä Olavi Sallisen palkinnolla. Leolta meni 4 vuotta tehdä käytännössä romusta vuoden 2022 parhaiten entisöity auto. Pyhimys-kerho onnittelee!

Vuodesta 1982 Tampereen Seudun Mobilistit ry on jakanut Olavi Sallinen -entisöintipalkinnon jäsenkuntansa merkittävimmästä entisöinnistä edellisen vuoden (nyt siis vuoden 2022) aikana museotarkastetuista ajoneuvoista. Palkinnon saajan valitsee yhdistyksen hallitus museoajoneuvotarkastajien esityksestä. Kiertopalkintona on metallireliefi, jossa on Olavin kasvopiirteet ja mehiläinen ahkeruuden vertauskuvana.



1963 1800S on Pyhimyskalenteristakin tuttu. Kuva: Leo Myllymäki



Vehoniemen automuseo  
Kuva: automuseo.com



Automuseo on myös Pirkanmaan aluekokoontumispaikka.

Kuva: Vesa Koskinen



Leo Myllymäki ja Olavi Sallinen -palkinto

# Savonlinnan Retkeilyajot



Teksti ja kuvat: Juhani Jartti



1800 E, 1972 Punkaharjutiellä (lähtölistan mukaan Juhani Rönkkö)



Volvo 1800 S, 1965

Savonlinnan Retkeilyajot järjestettiin 2 vuoden tauon jälkeen 11.6.2022. Järjestäjätaho oli Savonlinnan Moottorikerho ry ja ajot olivat järjestyksessään kuudennet. Reitti kulki Savonlinnasta, Kerimäen kautta. Siellä oli tauko maailman suurimman puukirkon lähetyvillä. Matka jatkui Punkaharjun harjutien kautta takaisin lähtöalueelle. Reitin pituus oli noin 96 km. Tällä kertaa osallistujamäärä oli rajoitettu. Lähtijöitä oli 217, lähes kaikki autoja.

Upea sää suosi jälleen tapahtumaa.



Ajon jälkeen ajoneuvot olivat nähtävillä Olavinkadun varrella, ajoneuvojen ihastelijoita olikin todella paljon.



## *Juhlan aika – Suomen Volvo 1800 -kerho 30 vuotta!*

**Kerhon perustamisesta** tuli tänä kesänä kuluneeksi 30 vuotta ja sitä oli syytä juhlia arvoisella tavalla. Kunniakierrokset perinteikkäällä Ahveniston moottoriradalla sekä siirtymäajo sieltä hienostuneeseen miljööseen Hämeenlinnan Vanajanlinnaan olivat mieleen jääviä kohokohtia retken osallistujille. Mukaan ilmoittautui ilahduttavat 25 autokuntaa, päitä kääntävä määrä Pyhimyksiä.

Päivän ohjelman aloitti kokoontuminen ennen puoltapäivää Ahveniston moottoriradalla. Paikka sopi Pyhimyksille enemmän kuin hyvin, ovathan molemmat 60-luvun lapsia. Hämeen Sanomat oli huomioinut kokoontumisemme etukäteen pienellä jutulla, ja tämä oli houkuttellut paikan päälle Pyhimyksistä kiinnostuneita katsojia. Kysymyksiä autoista sateli ja jälleen sai itsekin todeta, miten mukava osa harrastusta on esitellä autoa ja



*Tunnelmia Ahvenistolta. Moottorirata sijaitsee Hämeenlinnassa, Pullerinmäen kaupunginosassa. Rata valmistui 15. heinäkuuta 1967.*

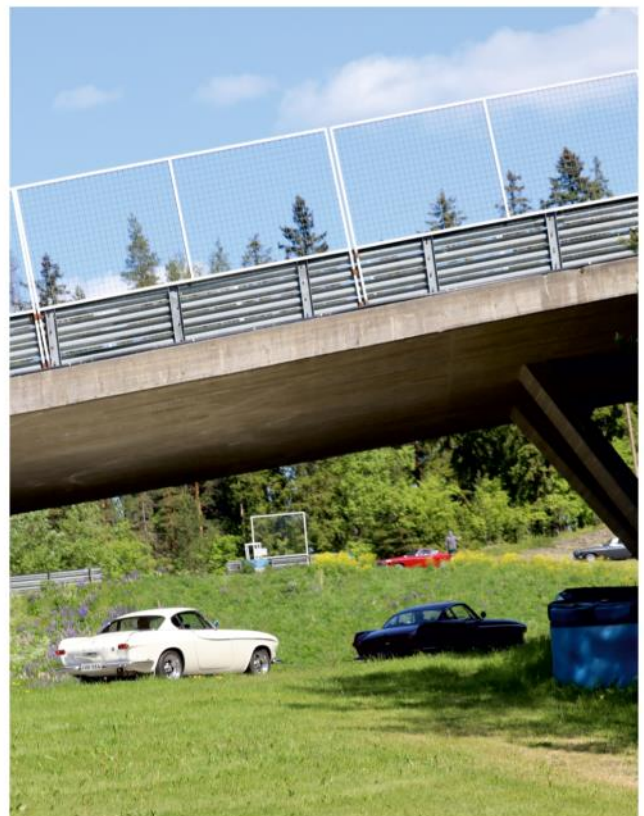


Juttu Hämeen Sanomissa



sen vaiheita sekä kertoa mallin historiasta. Rennon jutustelun ohessa oli mahdollista käväistä myös lounaalla moottoriradan kahviossa.

Kohokohta Ahvenistolla oli pääsy kerhon vuokraamalle radalle. Pari kierrosta letkassa mutkaisella ja mäkisellä radalla oli ohi turhankin nopeasti ja moni, jolla kaasujalkaa kutitteli, olisi varmaan päästellyt vauhdikkaamminkin. Tosin Pyhimykset vakiovarusteltuina eivät kummoisia kisavehkeitä ole ja olihan radalle lähtiessä tiedossa, ettei ohittelu ollut sallittua. Nättiin ajamiseen saattoi myös vaikuttaa se, että radalla oltiin omalla vastuulla ja vakuutuskorvauksia on turha odotella vahingon sattuessa. Siis kurvaus varikolle ja keulat kohti Vanajanlinnaa.





*Carl Wilhelm Rosenlewin metsästyslinnaksi rakennuttaman ja arkkitehti Sigurd Frosteruksen piirtämän Vanajanlinnan rakentaminen aloitettiin vuonna 1919 (päälinna) ja rakennustyöt saatiin päätökseen vuonna 1924. Kauniin, monimuotoisen puutarhan suunnitteli puutarha-arkkitehti Bengt Schalin.*

**Sää suosi meitä.** Auringon paistaessa Markku Jylhäsalon vetämä Pyhimys-letka saapui vehreälle Vanajanlinnan kartanonpihalle noin yhden maissa. Autot peruutettiin sisäpihalla paikoilleen keulat kohti pihan keskustaa kunniakujaksi. Ja kuinka ollakaan, juuri tuona lauantaina Vanajanlinnassa oli myös häätilaisuus, joten Pyhimykset tarjosivat paikalle saapuville häävieraille unohtumattoman näkymän!



*Letka-ajoa Vanajanlinnaan. Alla Jouko Palmgren kannattelee konepeittoa.*







*Vuokilat ja taustalla Tuula Ketomäki ja Ari Kujanpää.*



*Jaakko Luodon vastikään täyskunnostama P1800 vuosimallia 1962.*



*ES-kaunottaret Vanajanlinnan sisäpihalla.*

*Vesa reissuhatussaan ja Turkiat.*



*Kerhon puheenjohtaja Markku Jylhäsalu.*





*Juhlaväki kokoontunut Salonkiin.*

Vietyämme kapsäkit huoneisiimme siirryimme Salonkiin, yhteen Vanajanlinnan alakerran kauniista kokoustiloista. Kahvittelun aikana saimme kuulla Vanajanlinnan historiasta ja kerhomme ensimmäinen puheenjohtaja ja kunniajäsen Jouko Palmgren esitelmöi elävästi kerhon syntyvaiheista. Ohjelmassa seurasi tämän jälkeen puheenjohtajamme Markku Jylhäsalon pitämä vuosikokous, minkä aikana ei-jäsenet siirtyivät puutarhaan nauttimaan kesäpäivästä. Kokouksessa valittiin myös uusi hallitus, johon tosin ei muutoksia paljoa edelliseen tullut. Kerhon puheenjohtajana jatkaa Markku Jylhäsalon, varapuheenjohtajana allekirjoittanut, sihteerinä ja rahastonhoitajana Mika Vuokila, hallitusjäsenenä Vesa Koskinen ja Jaakko Saransalmi sekä uutena hallituksen varajäsenenä Matti Kauppila.

Kokouksen päätyttyä, pienen tauon jälkeen, kokoontuimme taas Salonkiin kaikki yhteen ja ohjelmassa seurasi Jaakko Saransalmen laatima Pyhimys-tietäjä 2023 -tietovisa. Maksimipisteitä 18 kysymyksen patterista saattoi saada tietenkin 1800. Ei mikään helppo nakki ja itsekkin sain vain muutaman oikein. Olisi pitänyt lukea kerholehdet tarkemmin! Pääpalkinnon, pokaalin ja kuohuviinipullon nappasi Jaakko Luoto, joka sai puolet oikein eli 900 pistettä, jaetulle toiselle sijalle ansioituivat Tuula Ketomäki ja Leila Savonsalmi, molemmat 800 pisteellä. Hatunnosto heillekin ja palkinnoksi Pyhimys-Parkerit ja -parkkikiekot.



*Pyhimys-tietäjä 2023 Jaakko Luoto ja voittajan tuuletus.*

*Kunniajäsen Jouko Palmgren esitelmöi kerhon alkuvaiheista.*



*Tuula ja Leila noutamassa Pyhimys-tietäjä -palkintojaan.*





*Uudet kunniajäsenet Atro Jaako ja Heikki Joukanen. Mika Vuokila ja Markku Jylhäsalu jakamassa.*

Hien otsalle nostaneen tietokilpailun jälkeen jaettiin kunniapokaaleja ja Cava-pulloja. Kunniamaininta arvokkaasta toimimisesta ja etenkin teknisten neuvonjakamisesta kerhon WhatsApp-ryhmässä myönnettiin Jaakko Luodolle. Vesa Koskisen tekemä pitkäaikainen työ kerhon hyväksi, muun muassa kerholehden taittaminen talkootyönä, arvostettiin niin ikään kunniamaininnalla.

Kunniajäsenyys on korkein tunnustus kerhon eteen tehdystä työstä eikä sitä ole helppo saavuttaa. Vuonna 2023 niitä myönnettiin kuitenkin peräti kaksi ja palkintoina jaettiin kunniakirjat, standaarit ja kuohuviinipullot. Aatro Jaakon kunniajäsenyys pohjaa aikaan, jolloin kerhon toiminta edellytti uusia tuulia ja Aatron tekemä pyyteetön työ oli suureksi hyödyksi. Hallituksessa ja puheenjohtajanakin pitkään toiminut Heikki Joukanen palkittiin lisäksi uniikilla ikikalenterilla, mihin on ikuistettu Heikin Pyhimys-Volvo.

Kunniamainintojen ja -jäsenyyksien lisäksi jaettiin myös muutamia erikoistunnustuksia kuohuviinipulloin. Pisimmän matkan Pyhimyksellä juhlapaikalle tehneet Heikki ja Sari Luoma (Toholammelta 435 kilometriä), Lahden Classic Motor Shown Pyhimys-osaston eteen tehdystä työstä Pekka Kouhia sekä kerhon tiedottamisesta ja talousasioiden hoidosta Mika Vuokila.

Vuosikokouksen päätyttyä pidimme parin tunnin tauon. Iltaseitsemältä oli vuorossa kokoontuminen Salonkiin illalliselle, joka alkoi tervetuloalman nostamisella. Keittiö oli loihnut maittavan pitopöydän ja ilta vierähti täydellä vatsalla leppoisasti kerhokavereihin tutustussa.

Sunnuntain valjettua jälleen aurinkoisena, aamiaisen ja huoneen luovutuksen jälkeen hyppäsimme Marin kanssa Volvoon ja ajelimme pienempiä mutkateitä takaisin Espooseen. Hieno kokemus kokonaisuudessaan!

*Teksti: Pekka Kouhia  
Kuvat: Jylhäsalu, Kauppila, Koskinen, Kouhia, Mattsson, Saransalmi (Kiitokset!)*

*Kiitokset myös Hämeenlinnan Autosalpaan, joka lahjoitti kuohuviinipullot kerholle palkinnoiksi!*

*Illallinen alkamassa.*



*Heikki Luoma noutamassa erikoistunnustus-palkintoa.*

*Kunniamaininta 2023 myönnettiin Jaakko Luodon lisäksi Vesa Koskiselle.*



## Pyhimyksen kierroslukumittari

Minun 1962 mallin pyhimyksessäni oli 2. sukupolven kierroslukumittari ja ulkopuolinen jännitteenlähtetin sijoitettuna jäädyttimen etupuolelle. (Viittaa Hannu Salosen artikkeliin kierroslukumittarista). Mittari ei koskaan näyttänyt 1500 r/min enempää. Kävin Hyvinkäällä Tomi Rantamäen luona kokeilemassa (kauan sitten), josko hänen tekemänsä jännitteenlähtetin olisi toiminut paremmin, mutta osan vaihdolla ei ollut vaikutusta kierroslukumittarin toimintaan. Vika oli jossain muualla. Kun vaihdoin virranjakajaksi 123 ignition kärjettömän virranjakajan kierroslukumittari näytti hetken 4000 r/min tyhjäkäynnillä ja sen jälkeen osoitin putosi nolnaan kuin kivi. Signaali, joka tuli uudesta virranjakajasta ei neuvotellut vanhan systeemin kanssa. Jotain piti keksiä ongelman ratkaisuksi.



Päätettiin yhdistää alkuperäisen Smithin mittarin ulkonäkö ja tarvikemittarin sisäosat.

Alkuperäinen Smithsin kierroslukumittari purettiin varovasti. Kromikehän irroitus on hankala tehdä niin, ettei näkyvälle puolelle tule jälkiä. Autotarvikemyymälästä ostettiin tarvike kierroslukumittari, joka toimi uuden 123 ignition jakajan kanssa yhteen. Mittaristaiteikko oli pyhimyksen mittarin kanssa lähes yhtenevä.

Kierroslukumittari 95mm  
49-2095



Tarvikemittarin sisäosa irrotettiin kotelostaan. Kierroslukumittarin neula oli niin lujaa kiinni akselissaan, että se jouduttiin irrottamaan pienellä nestekaasutoholla lievää väkivaltaa käyttäen – ei sitä ehyenä saanut irrotettua.



Vaaleansinisiin sakaroihin porattiin kaksi pientä reikää. Katso ylempi kuva. Smithin mittarin tausta ruuvattiin siihen kiinni alkuperäisillä ruuveilla. Kuvassa näkyvät mittarivalot poistettiin.



Alkuperäisestä Smiths:n mittarista pitää ottaa osoittimen akseli talteen. Siitä tehtiin rajoitintappi, joka pitää tarvikemittarin osoittimen nollakohdassaan. Se asennetaan Smithin mittarin mustaan sisäkehukseen.



Ja sama alta...

Teksti ja kuvat:

Aarne Heikkilä



Samalla kertaa kun mittari oli purettuna, päivettyynyt musta sisäkehys suihkupuhallettiin ja maalattiin uudestaan mustaksi. Mittarin muovinen asteikkokehä puhdistettiin ja kiillotettiin muovinhoitoaineella.



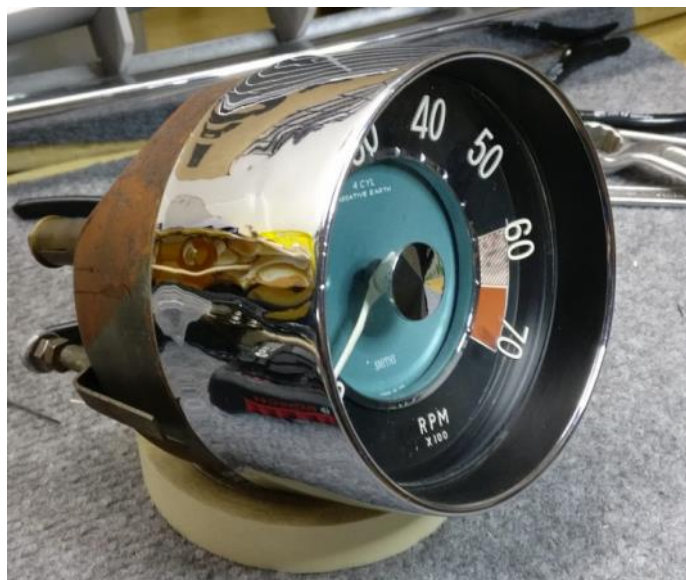
Koska tarvikemittarin neula oli tuhoutunut irrotuksen yhteydessä, ei ollut enää jäljellä alkuperäistä kantaa osoittimen kiinnittämiseksi. Seinäkellon sekuntiviisarin muovinen kanta pelasti tilanteen. Se sopi tiukasti uuden kierroslukumittarin akseliin. Musta muovinen kanta liimattiin kiinni alkuperäiseen osoittimeen. Pieni priikka tarvittiin näiden väliin.



Tarvikemittarin muovinen pohja sahattiin irti sopivasta kohtaa, jotta saatiin valintakytkin ja liittimet mukaan yhdistelmämittariin.



Kuvassa japanilainen vetosahanterä kahden palikan ja vasteen välissä. Näin sahaus on helppo tehdä.



Nyt tarvittavat kytkennät on tehtynä ja mittarien pohjat on liimattu yhteen epoksilla. Ennen mittarin kromikehän takaisin asennusta mittari piti kalibroida. Moottoriin asennettiin hetkeksi toinen kierroslukumittari, joka näytti moottorin todellista kierrosnopeutta. Moottori käyntiin ja kierroksia laitettiin 3000r/min. Yhdistelmämittari kytkettiin myös virtapiiriin ja neula laitettiin varovasti näyttämään samaa lukemaa. Tämän jälkeen voi moottorin kierroslukua vaihdella ja katsoa kuinka paljon lukemat poikkeavat toisistaan. Muistaakseni lukemat olivat aika hyvin synkassa 0 – 4000 r/min. Pientä heittoa, mutta mittari näytti sentään sinne päin. 100 km/h mittarin lukema on 3000 r/min ajettaessa ylivaihte päällä.

Valmista mittaria kun katsoo, niin ainoa ero on nollakohdassa oleva kromattu metallitappi ja se että mittari toimii. Jos haluaa päivittää moottoria isommaksi, niin mittari soveltuu 6 ja 8 koneille. Sähköinen kytkentä tehtiin tarvikemittarin kytkentäkaavion mukaisesti.

Kuinka kauan mittari toimii, sitä tarina ei kerro. Takuu ei ole voimassa. Noin kolme vuotta se on toiminut... Tietysti mittarin neula voi tärinästä irrota, koska kitka pitää neulan akselissaan. Tippa epoksia olisi varmistanut kiinnipysymisen. PS. Tämä toimintamalli ei sovi vannoutuneelle museoautomiehelle. Yöt tulee nukuttua vieläkin huonommin. (No on minulla se alkuperäinen mittari talalla... niitä oli kaksi.) Projektin johtavana suunnittelijana ja toteuttajana toimi Onni Heikkilä. Kellarin, työkalut, sämpylät ja ps3:n tarjosi Aarne Heikkilä.



**Vanhat kumiputket** "öljynpainemittari"-Pyhimyksissä, kuten kumiosat muissakin vanhoissa autoissa, heikkenevät vuosien saatossa. Kiinnittäkää huomiota putkeen joka lähtee moottorin lohkoista kuuman pakosarjan alta ja liittyy kupariputkeen konehuoneessa ennen kuin menee mittarille kojelaudassa.

Autossani oli öljyvuoto kumiputken päässä lohkoissa. Irrotin öljynsuodattimen ja kumiputken, viilasin prässätyt puristetut holkit auki ja irrotin kierreosat. Laitoin vanhoihin päihin ammattiliikkeestä hankitun metallisuojatun hydrauliputken. Vaihtoehtona on hankkia kokonaan uusi putki. Huomaa kartio ja helmiliitin, jonka voi käyttää uudelleen jos on kunnossa.

Suosittelen putken vaihtoa öljynvaihdon yhteydessä jos ei ole tietoa putken iästä. Vaihto on tehtävä alakautta. Samalla hankin sulkutulpan helmiliittimeen, jos sattuu öljyvuoto mittarin sisällä. Sen voi tulpata vaikka tien päällä.

**EKB Jouko Palmgren**

# Syysretki 3.-4.9.2022

Teksti: Jaakko Saransalmi  
Kuvat: Verlan tehdasmuseo,  
Vesa Koskinen,  
Pekka Kouhia ja  
Jaakko Saransalmi



Retken organisoijana toiminut **Pekka Kouhia** perusti matkaa edeltävällä viikolla oman WhatsApp-ryhmän retkelle osallistujille. WhatsApp-viestejä tulikin pitkin viikkoa ja varsinkin lauantaita edeltävänä perjantai-iltana. Osa matkaajista oli siirtynyt jo perjantaina lähemmäs varsinaista kokoontumispaikkaa Nurmaalla sijaitsevaa Woikosken automuseota. Osa oli valmiina starttaamaan lauantai-aamuna Lahdesta, Heinolasta ja Kouvolasta. Eipä ihme, kun pisimmältä tulleet osallistujat olivat Seinäjoelta ja Toholammilta. Meikäläisen autokunta starttasi lauantai-aamuna Loviisan Sarvisalosta, josta matkaa Mäntyharjun Nurmaalle kertyi 146 km. Hienossa, tosin hieman viileässä syysaamun ilmassa oli mukava ajella. Tovin lämmönsäädinpuhujen toimintaa testailemalla alkoi lämpöäkin tulemaan ohjaamoon, siis lämmityslaite, jota ei ole käytetty vuosiin toimii. Liikenne oli rauhallista varhain lauantai-aamuna ja vasta vähän ennen määränpäättä ilmestyi peruutuspeiliin toinenkin Pyhimys, **Kimmo ja Terhi Turkia** saapuivat harmaalla (CYV-65) Pyhimyksellään.

## La 3.9. Woikosken automuseo

Paikalla Woikosken automuseon edustalla klo 10 oli 11 autokuntaa, upea rivistö toinen toistaan hienompia Pyhi-



myksiä. Myöhemmin Verlan Tehdasmuseolla mukaan liittyi vielä yksi autokunta, eli lopullinen vahvuus oli 12 autokuntaa. Yksi sininen ES,

coupet = viisi valkoista, kolme punaista, kaksi sinistä ja yksi harmaa oli värikavalkaadi tällä kertaa. Woikosken automuseossa oppaanamme toiminut **Tiina Ahvenisto** ilmoitti heti alkuun pihalla, että sisällä kuvaaminen on



kielletty, valitettavasti. Saimme kuitenkin hyvän käsityksen museon autokannasta, sisältäähän Woikosken automuseo laajan kattauksen (n. 35 autoa) **Palmbergin** -suvun autohistoriaa ja maailmanluokan harvinaisuuksia. Kokoelmassa on mm. museon omistajan **Clas Palmbergin** sekä hänen isänsä **Svenin** ja isoisänsä **Bertilin** käytössä olleita autoja. Niiden joukkoon kuuluu esimerkiksi vm. **1938 Cadillac**, **50-luvun Armstrong-Siddeley** ja **Rolls-Royce**. Joukossa on myös mm. presidentti Paasikiven käytössä ollut **Cadillac vuodelta 1952**. **Marskin Chrysler Imperial** aivan 1930-luvun lopulta on myös museossa, mutta se on "vain" pilkuntarkka kopio, koska alkuperäinen on kuulemma kadonnut jäljettömiin. **Clas Palmberg** on myös innokas rata-autoilija ja hänen kilpailustaan erottuivat erityisesti Lotus -merkkiset kilpa-autot, mutta onpa joukossa myös yksi rata-Porsche. Kaikki museossa olevat autot ovat ajokuntoisia ja niitä ulkoilutetaan joka kesä. Lisää museosta ja sen kalustosta esim. osoitteessa [woikoskifeeling.fi](http://woikoskifeeling.fi)

Museokierroksen jälkeen siirryimme yläkerran "Esson baariin", jossa nautimme kahvit marjapiirakan kera.



### Maailmanperintökohde Verlan Tehdasmuseo

Kuvausession jälkeen oli ajo seuraavaan kohteeseen, joka sijaitsi Kouvolan lähellä olevassa Verlassa. Asfalttoitua kiharaista pikkutietä pitkin ajomatka oli 45 km. Paikan päälle saavuttuamme pääsimme heti nauttimaan lounaana maistuvan lohikeiton.

Sitten alkoi mielenkiintoinen museokierros, joka sisälsi innokkaan oppaamme **Lauri Onalin** opastuksella tutustumisen tehtaän vanhojen koneiden äärellä puupahvin valmistukseen.



Verlan puuhiomo perustettiin vuonna 1872 ja pahvitehdas 1882. Tehtaassa valmistettiin puuhioketta ja vaaleaa puupahvia. Vuonna 1964 tehdastuotanto päättyi ja 1972 Verlan tehtaasta tuli Suomen ensimmäinen tehdasmuseo. Verlan puuhiomotoiminta täytti vuonna



2022 150 vuotta, tehdasmuseo 50 vuotta ja Verla on ollut vuodesta 1996 Unescon Maailmanperintökohdeena. Tehtaalla näimme valtavia vesivoimalla toimivia pahvinvalmistuksessa käytettäviä koneita ja mm. voimansiirroissa suuria hammasrattaita, joiden hammat oli valmistettu puusta.

Monivaiheisen pahvinvalmistuksen jälkeen eri vahvuiset pahviarkit, kooltaan 70x100 cm lähtivät maailmalle. Vientikohteina kotimaan lisäksi noin 30 maata mm. Euroopan eri maat, Venäjä ja Amerikka. Pahvista valmistettiin erilaisia pakkauksia, kuten tupakka-askeja, makeisrasioita ja kenkälaatikoita sekä kirjojen kansia.

Pahvinvalmistuksen vaiheet ja lisätietoa Verlasta ks. [verla.fi](http://verla.fi)

### Ruotsinpyhtää Strömforsin ruukkialue

Osalle ryhmästä ohjelmaan mahtui vielä lauantaina ajo Ruotsinpyhtäälle, kun taas noin puolet ryhmästä suunnisti Verlasta jo kotimatalle.

Matka Verlasta Ruotsinpyhtäälle oli taas mitä nautittavinta ajaa Pyhimyksellä. Pientä, jälleen mutkikasta ja mäkkistä, kuitenkin asfaltoitua tietä ajettiin letkassa n. 75 km. Ilmat suosivat, mitä nyt ihan pientä tihkusadetta oli ajoittain. Pyyhkimiä ei tarvinnut käyttää, kun tuulilasissa on Turtle Waxin 5 sateesta, jonka ansiosta vesi helmeilee pois tuulilasin pinnalta jo suhteellisen hiljaisessa vauhdissa. Suosittelen, Pyhimyksen pyyhkijöitähän on vaikea saada pyyhkimään tasaisesti, ainakin omassa autossani.



Majoittumisen (Bed & Bistro Kartanoon ja Krouvinmäkeen) jälkeen olikin aika jo siirtyä illalliselle ja juttua riitti. Illallisen jälkeen suurin osa lähti vielä saunaan.

## Su 4.9. Strömforsin ruukki

Heti aamiaisen jälkeen suunnistimme opastetulle kierrokselle Strömforsin ruukki-alueelle. Oppaanamme toiminut **Marjut Ståhls piika-Amandan** roolissa kertoi alueen historiasta.



### Pajamuseo

Strömforsin ruukin juuret ulottuvat 1600-luvulle. Alueen kirkko, johtajan kartano ja kaksi vasarapajaa tarjoavat unohtumattoman matkan entisajan elämiseen ja varsinkin työelämään. Parhaillaan Strömforsin ruukin yhteisössä elantonsa sai jopa yli 200 työntekijää. Saimme tutustua siihen, miten Kymijoen läntisimmän haaran vedet pyörittivät Strömforsin rautaruukin vesirattaita noin 250 vuoden ajan pitäen vesivasarat liikkeessä sekä sepät ja sällit kiireisinä, kun he valmistivat takomalla mm. nauloja ja työkaluja. Pääsimme läheltä näkemään järkälemäisen vesivasaran, joka painaa n. 100 kiloa ja pystyy iskemään rautaa jopa 200 kertaa minuutissa ja tämä siis vesivoimalla.



### Ruotsinpyhtään kirkko

Viimeisin kohteemme Strömforsin ruukissa oli Ruotsinpyhtään kirkko, joka on rakennettu mäennyppylän päälle. Piika-Amanda kertoi, että kirkkoon mennessä ylönousemuksen suorittuaan kirkonmenojen jälkeen oli kevyt tulla alas synnit anteeksi saaneena. Kirkko on rakennettu vuosina 1770-1771 ja on muodoltaan kahdeksankulmainen sekä Suomen vanhin ns. keskeiskirkko. Kirkossa sijaitsevan ainutlaatuisen v. 1898 maalatun alttaritaulun nimi on *Ylönousemus* ja sen on maallannut Helene Schjerfbeck. Kierroksen jälkeen oli mahdollisuus tutustua koko alueen myymälöihin ja suorittaa ostoksia. Lopuksi ajoimme Strömforsin ruukissa olleet kuusi autoa vielä yhden putiikin eteen kuvausta varten.



Lisää tietoa Strömforsin ruukista löydät myös mm. verkkosivulta [www.visitkotkahamina.fi](http://www.visitkotkahamina.fi) sekä alueen yrittäjien Facebook -sivulta [Visit stromforsinruukki](https://www.facebook.com/Visitstromforsinruukki).







### Gulf-baari

Kuin pisteenä iin päälle, kun kerran Ruotsinpyhtäällä oliin ja Ruotsinkylässä sijaitsevaan legendaariseen Gulf –baariin oli matkaa ainoastaan 12 km, niin **Kankaan Jarin** ehdotuksesta ajelimme vielä sinne kaffelle. Baari on saman perheen omistuksessa olevassa 1971 avatussa baarissa ja siellä on säilytetty 70-luvun tunnelma. Baarin isäntä **Sami Lassila** oli hieman yllättynyt, kun yhtäkkiä sunnuntaina puolen päivän jälkeen pärähtää baariin 12 henkilöä kahville, kun yleensä siihen aikaan on ihan hiljaista. Kahvi loppui kesken, mutta sitä tuli kylä nopeasti lisää. Sami oli kovasti kiinnostunut Pyhimyksistä, varsinkin kun Pekka laittoi autonsa katolle auton alkuperäisvarustukseen kuuluneet Liikkuvan Poliisin kyltit.

Gulf-baarista enemmän: [www.samilassila.com](http://www.samilassila.com),  
*Klassikot lehti 5/2021*



Tästä sitten suuntasimme tyytyväisin mielin kuka mihinkin suuntaan. Voidaan sanoa, että aloitimme reissun Esson baarista ja lopetimme Gulfin baariin. Gulf-baari oli kyllä myös näkemisen arvoinen paikka. Kiitos kaikille

mukana olleille ja erityinen kunniamaininta **Kouhian Pekalle** onnistuneesta retkestä kohteineen, aikatauluineen ja juuri sopivin välein järjestettyine ruokailuineen.



### American Car Show Oulu 13-14.5.2023

Pyhimys sai kutsun Oulun American Car Show tapahtumaan Ouluhalliin. Tapahtuma on järjestetty jo 44 kertaa ja paikalla oli yli 100 autoa ja yli 40 moottoripyörää. Kävijöitä oli viikonlopun aikana 7 500, eli aika mukavasti porukkaa. Näyttillä oli ajoneuvoja myös Ruotsista ja Norjasta.

Euro & Tuning palkitut:

1. Volkswagen Karmann Ghia 1963, Mika Nurminen, Tornio
2. Ferrari 812 2022, Finger Motors, Oulu
3. Volvo P1800S 1966, Sauli Annala, Haapajärvi

Jutun lähetti Sauli Annala

# Paikallistapaamisia PK-seudulla ja Pirkanmaalla

Pirkanmaalla ja pääkaupunkiseudulla kokoonnuttiin kesäkaudella 2022 ja 16.5.2023.

2022 Pirkanmaalla kokoonnuttiin kesä-, elo-, ja syyskuussa Kangasalla Vehoniemen automuseolla.

Pääkaupunkiseudun kokoontumiset olivat Espoossa Bembölen kahvituvalla kesä-, heinä-, elo- ja syyskuussa.

Vuoden 2023 kevätkokoonnutuminen järjestettiin em. paikoissa 16.5 Pyhimyskerhon vuosipäivänä (since 16.5.1993).

Ohessa kuvia ko. kokoontumisista.



*Vehoniemi kesäkuu 2022*



*Bemböle elokuu 2022*



*Bemböle elokuu 2022*

*Hienosti entisöity Citroen vuodelta 1954.*



*Vehoniemi syyskuu 2022*



*Bemböle syyskuu 2022*



*Vehoniemi toukokuu 2023*



*Bemböle toukokuu 2023*



*Kouhian Pekka löysi hyllystä erittäin asiallisen vahapurkin Bemböleen valmistautuessaan.*

## ALUEKOKOONTUMISET KESÄLLÄ 2023

ti 16.5.2023 (mennyt siis jo) ja ti 12.9.2023 klo 17.00  
Vehoniemen automuseo. Vehoniemenharju 92, 36570 Kaivanto (Kangasala)  
Bembölen kahvitupa. Bellinmäki 1, 02470 Espoo



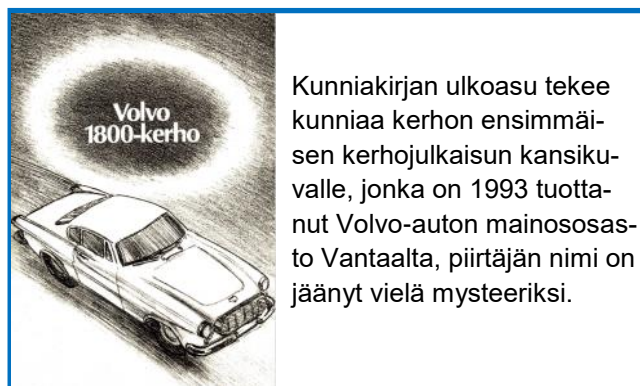
# Kunniajäsenet

Kerhon säännöistä löytyvät seuraavat maininnat liittyen kunniajäsenyyteen:

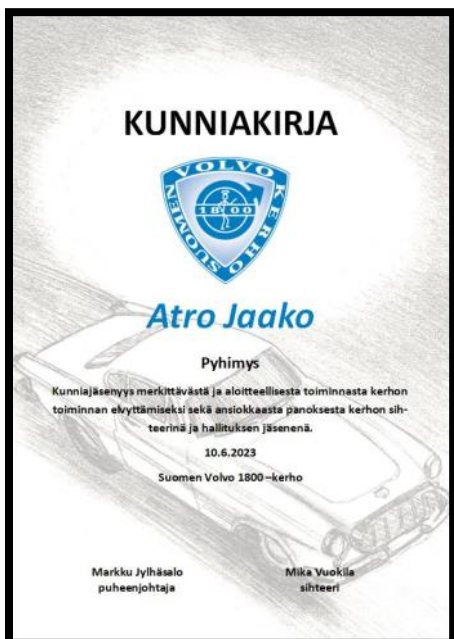
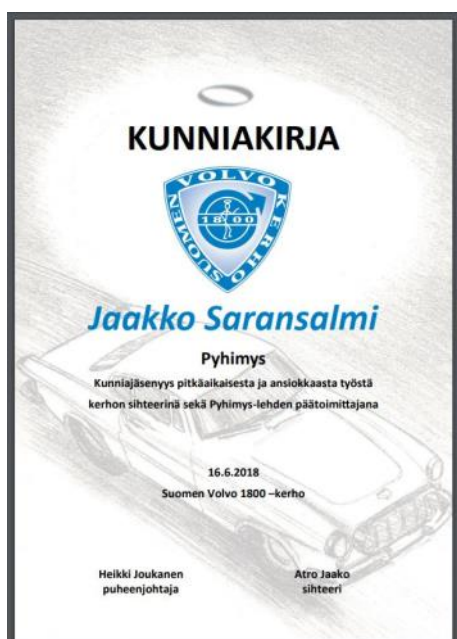
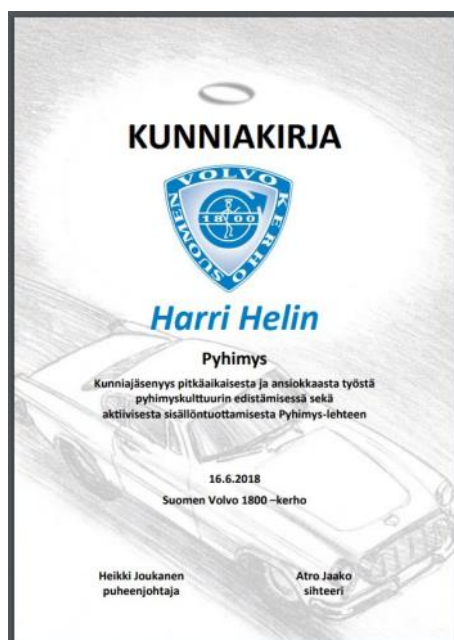
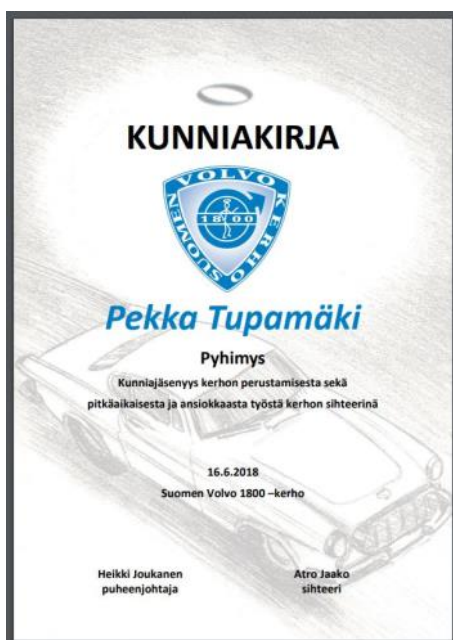
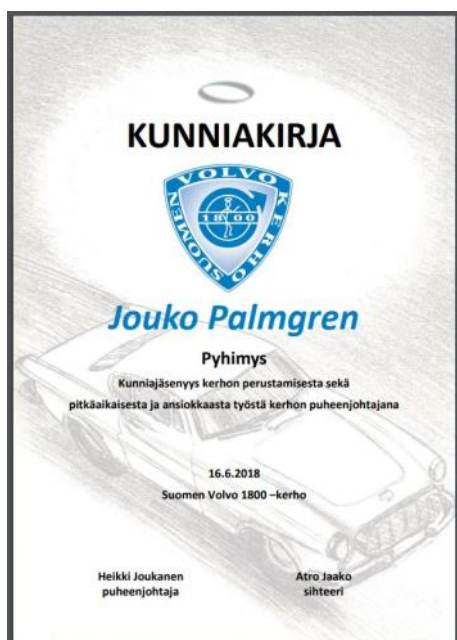
- *Kunniajäseneksi kerho voi vuosikokouksessa hallituksen esityksestä valita henkilön, joka erityisen ansiokkaasti on toiminut kerhon päämäärän hyväksi. (3§)*
- *Kerhon kunniajäseniä lukuun ottamatta jokainen jäsen suorittaa kerholle vuosikokouksen määräämät jäsenmaksut (4§)*

Kunniajäseniä on nimetty ensimmäisen kerran kerhon täytettyä 25 vuotta ja toisen kerran sen nyt täytettyä 30 vuotta.

Toimitus onnittelee uusia kunniajäseniä Heikkiä ja Aatroä!



Kunniakirjan ulkoasu tekee kunniaa kerhon ensimmäisen kerhojulkaisun kansikuvalla, jonka on 1993 tuottanut Volvo-auton mainososasto Vantaalta, piirtäjän nimi on jäänyt vielä mysteeriksi.



V O L V O

# Hej there ;)



**Uusi täyssähköinen Volvo EX90.  
Nyt ennakkomyynnissä alk. 105 700 €.**

Lue lisää osoitteesta [volvocars.fi](https://www.volvocars.fi).

**Volvo EX90 -mallisto alkaen:** autoveroton hinta 105 100 €, autovero 0 €, toimituskulut 600 €, yhteensä 105 700 €. Ajoakun käyttökapasiteetti 107 kWh, toimintamatka 580-585 km, kesikilutus 20,9-21,1 kWh/100 km, CO<sub>2</sub> 0 g/km (WLTP). Toimintamatka- ja kulutusarvot on tarkoitettu ensisijaisesti automallien väliseen vertailuun. Auton kulutukseen ja toimintamatkaan vaikuttavat muun muassa kuljettajan ajotapa, ajonopeus, lämpötila, keli- ja ajo-olosuhteet sekä auton kuormaus. Kuvan auto lisävarustein.